

# Anexo Descriptivo y Gráfico de los Proyectos Piloto de Infraestructura Verde del Proyecto GREEN GAP.





# Índice.

A. Introducción. Objeto y alcance del documento.

B. Localización de los Proyectos Piloto de infraestructuras verdes que se realizarán en el proyecto GREEN GAP, en el ámbito transfronterizo.

C. Proyecto Piloto 1 de Infraestructura Verde. Renaturalización y rehabilitación de la Ribeira da Agrela en Guimarães.

D. Proyecto Piloto 2 de Infraestructura Verde. Mejora ecológica del área natural de Taboão en el Río Coura.

E. Proyecto Piloto 3 de Infraestructura Verde. Restauración ambiental en el entorno del embalse de As Conchas, Provincia de Ourense

F. Proyecto Piloto 4 de Infraestructura Verde. Mejora e incremento de los valores paisajísticos del Estuario del Miño y Monte de Santa Trega, desde una óptica de adaptación al cambio climático.

G. Proyecto Piloto 5 de Infraestructura Verde. Gestión sostenible de franjas primarias de defensa forestal en el Espacio de la Red Natura "Corno do Bico" a través de pastoreo preventivo.

H. Proyecto Piloto 6 de Infraestructura Verde. Creación de bandas de vegetación autóctona en masas forestales continuas de especies pirófitas en montes vecinales de Pontevedra.

I. Proyecto Piloto 7 de Infraestructura Verde. Mejora de la biodiversidad y reducción del riesgo de incendios de la Rota da Biodiversidade.

## A. Introducción.

A fin de trasladar un mayor grado de conocimiento de las acciones a implementar en el territorio -o proyectos piloto- en el marco del actual proyecto GREEN GAP. Completar nombre, así como trasladar la madurez de estos proyectos, cuestión que garantizará la correcta implementación y ejecución del proyecto en el ámbito transfronterizo, el presente documento pretende ampliar la información de cada uno de los proyectos piloto.

Con dicha finalidad, para cada uno de los proyectos piloto contemplados, se localización de las acciones:

1. Ficha identificativa, incluyendo el encaje del proyecto piloto en las actividades y acciones contempladas en la estrategia, beneficiario responsable y emplazamiento de las acciones.
2. Contexto y ámbito de actuación, a fin de comprender el contexto físico de las
3. Problemática a resolver
4. Objetivos a alcanzar, en relación al objetivo específico de la actividad que corresponda, el objetivo específico de la intervención.
5. Descripción de las intervenciones a realizar, incorporando el compendio de anteproyectos y contextualización gráfica de las subacciones a desarrollar previamente elaborados por las administraciones locales responsables para uno de los proyectos piloto.
6. Presupuesto para la ejecución del proyecto piloto.
7. Fotografías del ámbito de actuación.

## B. Localización de las acciones.

En proyecto GREEN Gap contempla, entre las acciones a realizar, un total de 7 proyectos piloto en el espacio transfronterizo Galicia y Norte de Portugal, actuando como acciones ejemplificantes y replicables en otros puntos del territorio-, desarrollando infraestructuras verdes que contribuyan a la conservación del medio natural e incrementen los servicios ecosistémicos, paliando la pérdida de biodiversidad y aumentando la adaptación del territorio al cambio climático. Dos de ellos se realizarán en espacios naturales incluidos en la Red Natura 2000 (Estuario del río Miño y Corno do Bico).

En relación al emplazamiento de las actividades en las unidades territoriales (NUTS) que abarca la estrategia, se elaboran un total de 2 en la provincia de Pontevedra (ES114); uno en la provincia de Ourense (ES113); dos en Alto Minho (PT111); dos en Ave (PT119) y un octavo proyecto común a dos unidades territoriales transfronterizas, como son Alto Minho (PT119) y provincia de Pontevedra (ES114).

**Proyectos piloto de infraestructuras verdes que se realizarán en el proyecto**



## GREEN GAP. Proyectos piloto.

**01.** Renaturalización y rehabilitación de la Ribeira da Agrela en Guimaraes

**02.** Mejora ecológica del área natural de Taboño en el Río Coura

**03.** Restauración ambiental en el entorno del embalse de As Conchas

**04.** Mejora e incremento de los valores paisajísticos del Estuario del Miño y Monte de Santa Trega, desde una óptica de adaptación al cambio climático

**05.** Gestión sostenible de franjas primarias de defensa forestal en el Espacio de la Red Natura "Corno do Bico" a través de pastoreo preventivo

**06.** Creación de bandas de vegetación autóctona en masas forestales continuas de especies pirófitas en montes vecinales de Pontevedra

**07.** Reforestación para la mejora de la biodiversidad y reducción del riesgo de incendios de la Rota da Biodiversidade

# C. Proyecto Piloto 1 de Infraestructura Verde.

## Renaturalización y rehabilitación de la Ribeira da Agrela en Guimarães.

### 1. Ficha identificativa:

**Actividad:** 2. Infraestructuras verdes piloto para la mejora de la biodiversidad, la recuperación de espacios naturales y el diseño de paisajes resilientes.

**Acción:** 2.1. Proyectos de Infraestructura verde para la recuperación de entornos naturales protegidos o degradados urbanos o periurbanos.

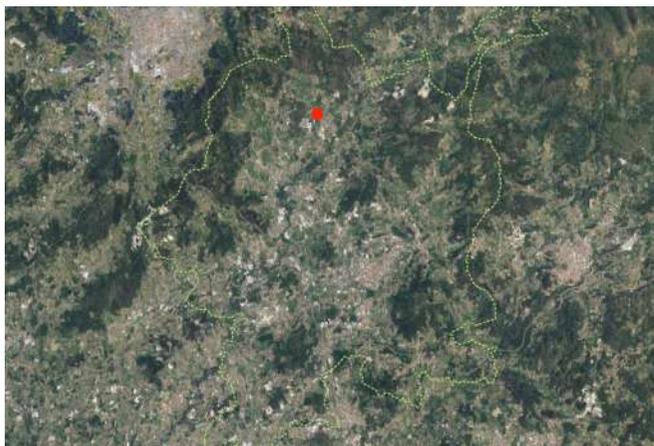
**Beneficiario responsable:** Cámara Municipal de Guimarães

#### Emplazamiento:

Punto inicial: 41,535, -8,337

Punto final: 41,535, -8,316

**Presupuesto** de ejecución del proyecto:  
122.213,75 euros.



### 2. Contexto y ámbito de actuación

El ámbito de intervención se corresponde con el Regato de Agrela, en su paso por un entorno de carácter heterogéneo, combinando áreas de carácter rural con áreas urbanas y rurales.

Concretamente, se identifican un total de seis puntos de intervención, en línea con las problemáticas detectadas, que suman una superficie total de 41,6 Ha, a lo largo de 9 km entre la Citânia de Briteiros y el Parque de Lazer da Praia Seca.

### 3. Problemáticas a resolver:

La recuperación y renaturalización del arroyo Agrela pretende regenerar áreas de la línea fluvial mediante la aplicación de soluciones basadas en la naturaleza, a fin de dar respuesta a las siguientes problemáticas:

- Presencia de especies exóticas invasoras, que implican la necesidad de elaborar e implementar planes de control y gestión de estas especies, fomentando el refuerzo de especies autóctonas.
- Vulnerabilidad del espacio fluvial ante

los efectos del cambio climático.

- Presencia de espacios no permeables en las proximidades de línea de agua, que dificultan un correcto funcionamiento del ciclo del agua en el entorno y limitan la conectividad lateral del río.

- Degradación del margen fluvial y baja calidad medioambiental en el encuentro con las áreas industriales, evidenciando una necesaria recuperación de los terrenos de borde e incremento de la vegetación ripícola.

#### **4. Objetivos a alcanzar:**

A fin de contribuir a la consecución del objetivo OE.2. Desarrollar infraestructuras verdes que contribuyan a la conservación del medio natural, bajo un enfoque multifuncional e innovador, que incrementen los servicios ecosistémicos asociados, a fin de detener la pérdida de biodiversidad e aumentar la adaptación del territorio al cambio climático, incluyendo el impulso de paisajes resilientes, implementando acciones piloto ejemplificantes y replicables en otros puntos del territorio.

En este marco, el proyecto persigue rehabilitar y recuperar un cauce fluvial en el entorno, incrementando los servicios ecosistémicos; incrementar la vegetación autóctona de ribera y contribuir a la adaptación al cambio climático en el entorno.

#### **5. Descripción de las intervenciones a realizar:**

El proyecto persigue la rehabilitación y recuperación del arroyo Agrela -identificando seis espacios clave altamente degradados a lo largo de su cauce-, promoviendo la mejora ecológica del espacio y la mitigación de los efectos de las crecidas e inundaciones mediante la aplicación de Soluciones basadas en la naturaleza. Se distinguen las siguientes subacciones:

A. Refuerzo y restauración de la biodiversidad autóctona en el tramo de actuación del Regato de Agrela, a fin de mejorar ecológicamente el espacio natural, se plantea incluyendo las siguientes tareas:

- Aumento del espacio fluvial, recuperación y desnaturalizando los espacios húmedos de las riberas adyacentes a las zonas industriales, así como permeabilizando las zonas actualmente pavimentadas -e impermeabilizadas- próximas al cauce fluvial, a fin de incrementar su resiliencia ante los efectos del cambio climático, futuras avenidas y episodios de crecidas.

- Incremento de la vegetación y mejora ecológica de los márgenes del tramo fluvial, mediante la creación de un bosque de galería en las márgenes del río, incorporando especies arbóreas y arbustivas de ribera.

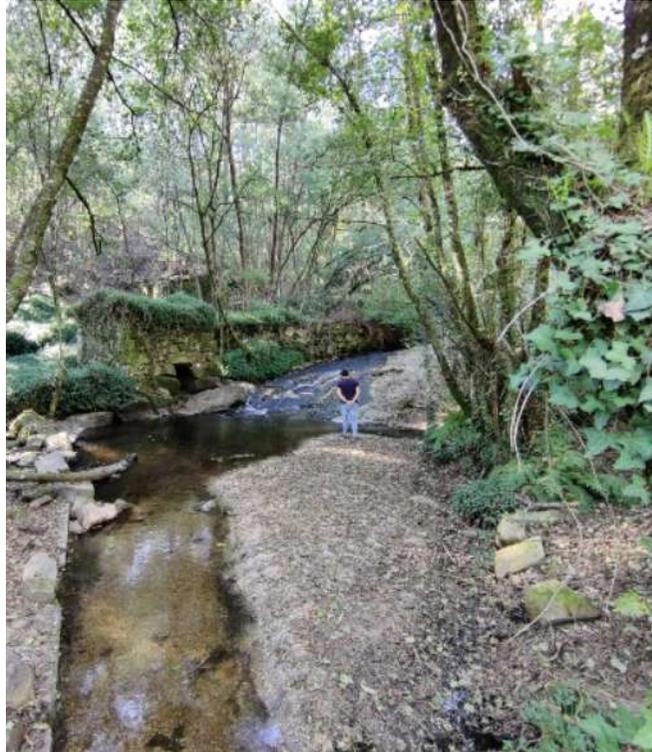
- Eliminación de especies exóticas invasoras presentes en el cauce fluvial, utilizando medios manuales que no pongan en riesgos las especies arbóreas y arbustivas autóctonas.

- Incremento de vegetación en espacios de parcelas de terreno baldío adyacentes a la línea de agua. Se propone la plantación de especies forestales autóctonas; creando bosquetes que incluyan diversidad de especies arbóreas y arbustivas, logrando una correcta estructura arbórea.

B. Afianzamiento de la conservación de los valores ecológicos del espacio con su uso y disfrute público. A fin de fomentar el uso social del espacio, incrementando su valorización social, y de acuerdo a los criterios de sostenibilidad y objetivos del proyecto piloto, se contempla:

- Recuperación, adecuación e incremento de vegetación terrenos forestales, conformando un espacio natural de ocio, garantizando la conservación de los valores naturales del espacio.

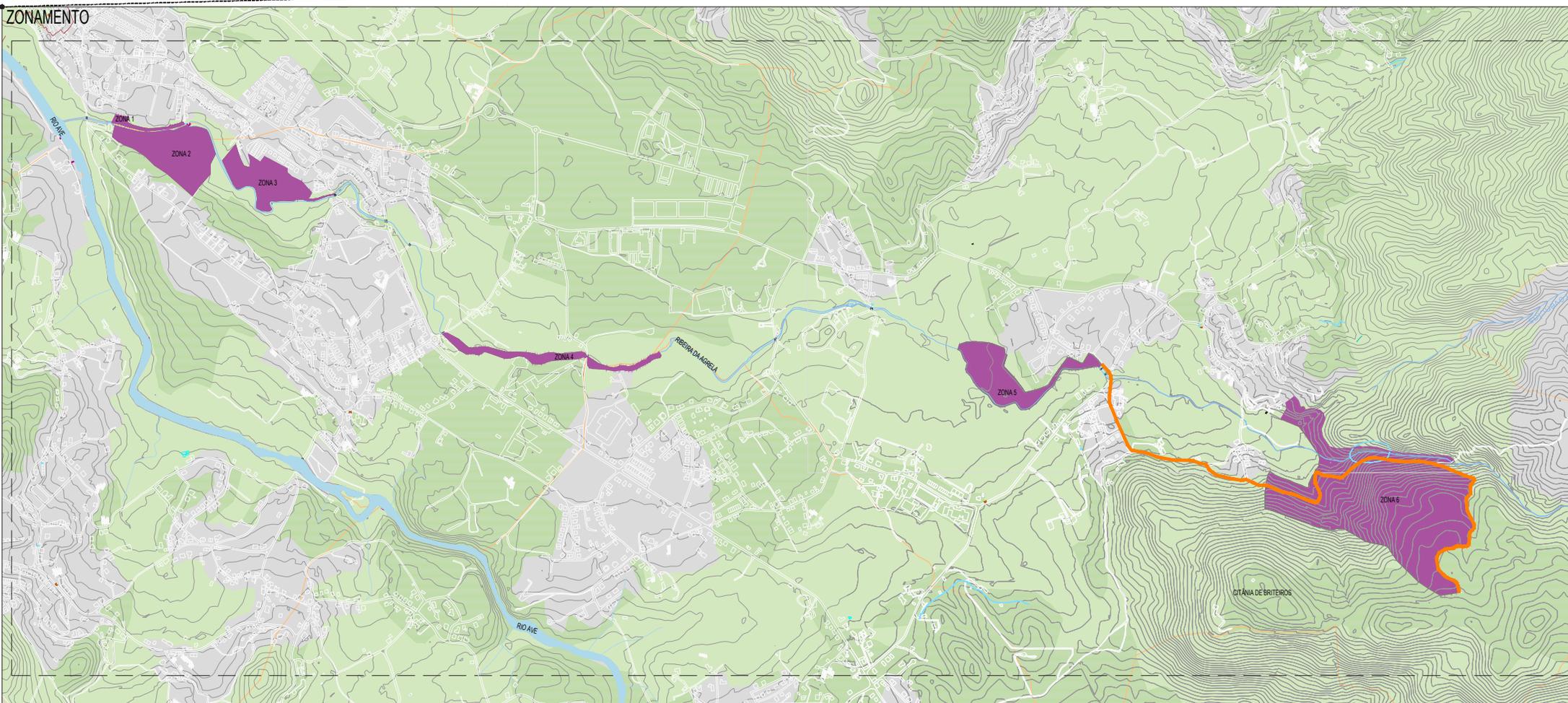
- Mejora y adecuación de la red de senderos existentes, a fin de conectar el patrimonio natural y cultural en el entorno.



# LOCALIZAÇÃO



# ZONAMENTO



PROJETO PILOTO (ATIVIDADE 2)  
 Renaturalização e Reabilitação da Ribeira da Agrela, Guimarães

PROJETO: PACTO GREEN GAP  
 FINANCIAMENTO: FUNDOS FEDERAIS DE INVESTIMENTO  
 EXECUÇÃO: MUNICÍPIO DE GUIMARÃES  
 ESCALA: 1:10000  
 DATA: 15/02/2024



1. SÍMBOLOS EXISTENTES	2. ZONAS PROPOSTAS PARA INTERVENÇÃO
REDE HIDROGRÁFICA E OUTROS ELEMENTOS DE ÁGUA	ZONA 1 - 64 HECTÁREAS, 371 ME TROCIS LINEARES
ESTRUTURA ECOLÓGICA MANICADA	ZONA 2 - 1 HECTÁREAS, 40 ME TROCIS LINEARES
UNIDADES ADMINISTRATIVAS MUNICIPAIS	ZONA 3 - 17 HECTÁREAS, 40 ME TROCIS LINEARES
TERREÇOS	ZONA 4 - 1 HECTÁREAS, 10 ME TROCIS LINEARES
ENCLOSURAS	ZONA 5 - 1 HECTÁREAS, 10 ME TROCIS LINEARES
CAMINHOS A SEGUIR	ZONA 6 - 1 HECTÁREAS, 10 ME TROCIS LINEARES

# D. Proyecto Piloto 2 de Infraestructura Verde.

## Mejora ecológica del área natural de Taboño en el Río Coura.

### 1. Ficha identificativa

**Actividad:** 2. Infraestructuras verdes piloto para la mejora de la biodiversidad, la recuperación de espacios naturales y el diseño de paisajes resilientes.

**Acción:** 2.2. Proyectos de Infraestructura Verde para la Restauración ecológica y mejora de la biodiversidad en el ámbito rural de la Eurorregión.

**Beneficiario responsable:** Cámara Municipal de Paredes de Coura

**Emplazamiento:**

Punto inicial: 41,918, -8,572

Punto final: 41,918, -8,561

**Presupuesto** de ejecución del proyecto:  
171.918,34 euros.



### 2. Ámbito de intervención:

En proyecto se emplaza en el entorno de la Playa fluvial de Taboao, Río Coura, espacio de elevada calidad paisajística, cuyo hábitat -uno de los hábitats más valiosos de Paredes de Coura-, está conformado por una galería ribereña compuesta por alisos, sauces, robles y castaños.

Así mismo, cabe destacar el elevado uso social de este espacio, siendo un importante recurso natural y social para el municipio.

### 3. Problemáticas a resolver:

La recuperación y renaturalización del arroyo Agrela pretende regenerar áreas de la línea fluvial mediante la aplicación soluciones basadas en la naturaleza, a fin de dar respuesta a las siguientes problemáticas:

- Existencia de construcciones sobre el espacio fluvial y presencia de una amplia superficie impermeabilizada, que dificultan el drenaje de las aguas.
- Disminución de la sección del río, que favorece la concentración de agua y,

consecuentemente, inunda sus riberas.

- Elevada concentración y presión antrópica, debido a la concentración de puntos de estacionamiento, así como infraestructuras de acceso y apoyo en sólo dos puntos: Calçada do Taboão, y Rua do Taboão.

- Presencia de especies arbóreas exóticas invasoras, en terrenos municipales, así como una masa en los espacios de gestión comunal -parroquia de Moselos-.

- Presencia de elementos que limitan la continuidad fluvial del Río Coura. Existencia de infraestructuras sobre el río, con técnicas de construcción rudimentarias, que limitan el flujo de agua en episodios de crecidas.

- Episodios de contaminación puntual en el Río Coura.

#### **4. Objetivos a alcanzar:**

A fin de contribuir al Objetivo OE.2. Desarrollar infraestructuras verdes que contribuyan a la conservación del medio natural, bajo un enfoque multifuncional e innovador, que incrementen los servicios ecosistémicos asociados, a fin de detener la pérdida de biodiversidad e aumentar la adaptación del territorio al cambio climático, incluyendo el impulso de paisajes resilientes, implementando acciones piloto ejemplificantes y replicables en otros puntos del territorio; el proyecto tiene como objetivos concretos lograr la mejora ecológica y fomentar la biodiversidad en el entorno rural del Río Coura; adaptar el entorno a los efectos del cambio climático, incrementando su resiliencia y fomentar la biodiversidad local, potenciando el ecosistema de ribera

existente, así como mejorar ecológica y paisajísticamente el entorno natural.

#### **5. Descripción de las intervenciones a realizar.**

La acción pretende una mejora ecológica y fomento de la biodiversidad en el entorno del Río Coura, concretamente, en el ámbito de la Playa de Taboão, potenciando la biodiversidad autóctona en el ámbito, y mejorando el funcionamiento ecológico del cauce, incrementando su conectividad longitudinal y transversal, así como los servicios ecosistémicos. Así mismo, el proyecto incorporará una óptica de diseño de paisaje resiliente ante los efectos del cambio climático, así como de uso social del espacio, garantizando el equilibrio y conservación de los valores naturales del espacio. Para tal fin, se identifican las siguientes subtareas:

-Permeabilización del entorno en la Playa del Río Taboão, mejorando la permeabilidad en la zona de la pista polideportiva actualmente en ruinas, manteniéndose el terraplén asociado y rediseñando este espacio para acoger algunos pequeños eventos sociales, deportivos y culturales.

-Mejora ecológica mediante el control de especies arbóreas, arbustivas y herbáceas exóticas en el cauce del río. Se pretende la eliminación de estas especies exóticas en estas áreas -ya afectadas por problemas de erosión del suelo debido al flujo de las aguas pluviales hacia el curso de agua- y sustitución por arbustivas y árboles frondosos autóctonas, garantizando la calidad medioambiental en el entorno.

-Reducción de la presión antrópica mediante la recuperación de las vías tradicionales de acceso al río, en la zona de la playa fluvial de Taboão. Se pretende la recuperación y acondicionamiento de los caminos agrícolas y tradicionales, buscando garantizar la permeabilidad del territorio y apostando por las conexiones blandas desde el casco urbano. Complementariamente, se propone la creación de un área de aparcamiento en un espacio actualmente degradado aunque accesible.

- Implementación de soluciones basadas en la naturaleza para la regeneración y mejora ecológica de la galería de ribera asociada al cauce. Estas intervenciones innovadoras servirán de modelo para futuras intervenciones en la zona.

- Recalificación del paso del Río Coura y protección de sus orillas. A fin de permitir el flujo natural del río y evitar la concentración de sedimentos, así como preservar el conjunto ecológico, incrementando la capacidad de flujo de agua.

- Restauración paisajística de la antigua Estación Depuradora de Aguas Residuales de Formariz. Se pretende demoler las construcciones de la antigua Estación Depuradora de Aguas Residuales de Formariz y eliminar toda la maleza, con la consiguiente reubicación de las especies autóctonas ya presentes en el continuo de la galería ribereña.

- Sensorización y seguimiento de la calidad del agua del río Coura, a fin de controlar las aguas fluviales con la colocación de sensores en el punto de confluencia de los afluentes del río, que permitan una lectura y seguimiento continuos y en tiempo real.





LEGENDA:

-  - ETAR
-  - Pontão
-  - Rio (Margens)
-  - Polidesportivo
-  - Eucalptal



Município de Paredes de Coura

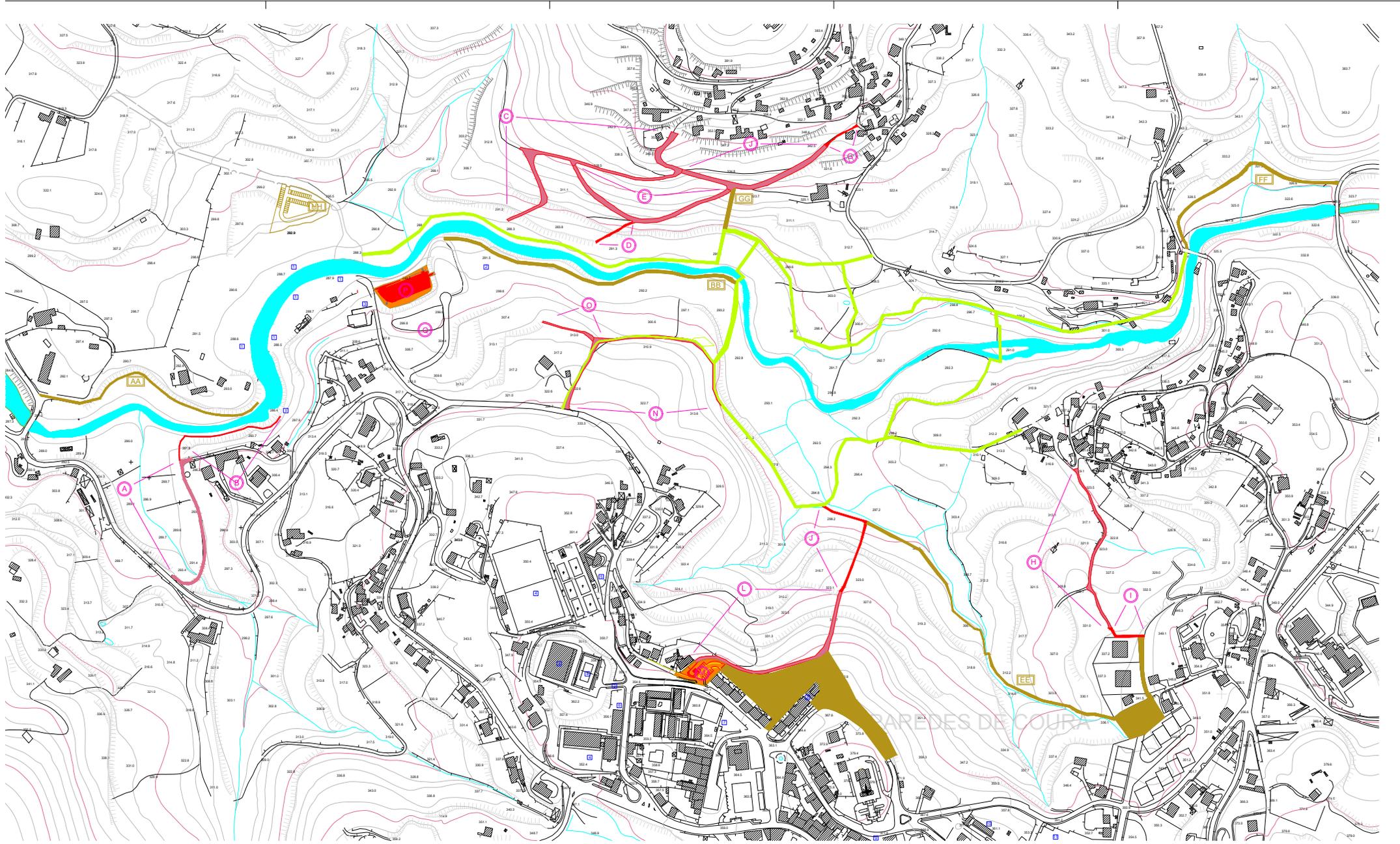
Requerente: Câmara Municipal de Paredes de Coura

Local: Freguesia de Formariz

Paredes de Coura

Planta de localização

Desenho nº	1
Projectou	Paulo Caldas
Desenhou	Paulo Caldas
Verificou	
Escala	1:5000
Data	25/01/2023



**INFRAESTRUTURAS COMPLEMENTARES DA CANDIDATURA**

- 1 - PRAÇA FLAVIA DO TABOÃO
- 2 - PARQUE NATURAL DO TABOÃO
- 3 - BARRIO RESTAURANTE DO TABOÃO
- 4 - INSTALAÇÕES DESPORTIVAS MUNICIPAIS
- 5 - RESERVAÇÃO ESCOLA PROFISSIONAL
- 6 - ESCOLA DE EDUCAÇÃO
- 7 - SALA DE REUNIÃO DO ESCOLAR
- 8 - SEGURANÇA SOCIAL
- 9 - CASA DE REUNIÃO DO TABOÃO / CASA COMUM
- 10 - MUSEU MUNICIPAL
- 11 - INCUBADORA DE EMPRESAS DO MERCADO
- 12 - PARQUE DE JOGOS DO TABOÃO
- 13 - PARQUE DE JOGOS DO TABOÃO
- 14 - PARQUE DE JOGOS DO TABOÃO
- 15 - PARQUE DE JOGOS DO TABOÃO

**A EXECUTAR NO ÂMBITO DA CANDIDATURA**

- A - PAVIMENTAÇÃO EM RACHÃO DE CAMINHO CARRETEIRO AGRÍCOLA EXISTENTE (106 MS) - AÇÃO 1
- B - PAVIMENTAÇÃO EM RACHÃO REALIZAÇÃO DE CAMINHO DE PE PEITO EXISTENTE (106 MS) - AÇÃO 1
- C - PAVIMENTAÇÃO EM RACHÃO DE CAMINHO CARRETEIRO FLORESTAL ZONA ALTA VILA ZONA BAIXA MARGEM (1781 MS) - AÇÃO 1
- D - PROCEJA BENEFICIAÇÃO DE CAMINHO DE PE PEITO (106 MS) - AÇÃO 1
- E - PAVIMENTAÇÃO EM RACHÃO DE CAMINHO CARRETEIRO FLORESTAL DE LIGAÇÃO COMPLEMENTAR (1154 MS) - AÇÃO 1
- F - PAVIMENTAÇÃO EM RACHÃO DE CAMINHO CARRETEIRO FLORESTAL DE LIGAÇÃO COMPLEMENTAR (1220 MS) - AÇÃO 1
- G - PAVIMENTAÇÃO E BENEFICIAÇÃO DE CAMINHO DE PE PEITO (1000 MS) - AÇÃO 1
- H - PAVIMENTAÇÃO DE CAMINHO CARRETEIRO AGRÍCOLA EXISTENTE (106 MS) - AÇÃO 1

**A EXECUTAR FORA DO ÂMBITO DA CANDIDATURA**

- I - ABSORÇÃO DE NOVA LIGAÇÃO PEDESTAL ENTRE ARRUMAMENTO E CAMINHO AGRÍCOLA (222 MS) - AÇÃO 1
- J - REPOSIÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE LIGAÇÃO PEDESTAL (200 MS) - AÇÃO 1
- K - PAVIMENTAÇÃO EM RACHÃO CAMINHO CARRETEIRO FLORESTAL ZONA ALTA VILA - ZONA MEDIA ENCOSTA (1133 MS) - AÇÃO 1
- L - PAVIMENTAÇÃO EM RACHÃO CAMINHO CARRETEIRO FLORESTAL ZONA ALTA VILA - ZONA MEDIA ENCOSTA (1133 MS) - AÇÃO 1
- M - ESPAÇO DE TRANSIÇÃO MEIO URBANO MEIO NATURAL (1189MS) - AÇÃO 1
- N - PAVIMENTAÇÃO EM RACHÃO CAMINHO CARRETEIRO FLORESTAL ZONA ALTA TABOÃO-ZONA BAIXA VILGA (1190MS) - AÇÃO 1
- O - PAVIMENTAÇÃO E BENEFICIAÇÃO DE CAMINHO DE PE PEITO - AÇÃO 1
- P - ESPAÇO AMBAM INCLINADO IMPERMEABILIZAÇÃO DE RUÍNA DE POLIDESPORTEIVO - AÇÃO 4
- Q - APOIO À PRÁTICA DE BTT - AÇÃO 2

**A EXECUTAR FORA DO ÂMBITO DA CANDIDATURA**

- AA - CAMINHO DE MANTELES AO PONTO VELHO
- BB - CAMINHO NA MARGEM DO ESCOLAR
- CC - INTERVENÇÃO URBANA NO ERIO EX ESTALEIRO MUNICIPAL SEGURANÇA SOCIAL ALAMEDA PANORÁMICA
- DD - INTERVENÇÃO URBANA AQUELHA PÓRTEGO VISTA DA QUINTELA
- EE - CAMINHO DA VILA DA QUINTELA A VILGA
- FF - CAMINHO ENTRE PÓRTEGO
- GG - ESCADARIA NA ENCOSTA DE APE
- HH - RESTAURAMENTO DE VEÍCULOS PARA MELHORIA GERAL DE ACESSIBILIDADE

"DEFINIÇÃO, REABILITAÇÃO E CONSTRUÇÃO DE UMA REDE DE CAMINHOS"

INSERIDA NA CANDIDATURA MUNICIPAL AO "AVISO NORTE-14/2019-8"

MUNICÍPIO DE PAREDES DE COURA

PLANTA DE ENTRE

LUIS PAULO SOUSA, ARQUITECTO (DA 1060) / ARG.LUIS PAULO SOUSA@GMAIL.COM

FOLHA NÚMERO

DEZEMBRO 2020

ESCALA 1:500



# E. Proyecto Piloto 3 de Infraestructura Verde.

## Restauración ambiental en el entorno del embalse de As Conchas, Provincia de Ourense.

### 1. Ficha identificativa

**Actividad:** 2. Infraestructuras verdes piloto para la mejora de la biodiversidad, la recuperación de espacios naturales y el diseño de paisajes resilientes.

**Acción:** 2.2. Proyectos de Infraestructura Verde para la Restauración ecológica y mejora de la biodiversidad en el ámbito rural de la Eurorregión.

**Beneficiario responsable:** Diputación de Ourense

#### Emplazamiento:

Punto inicial: 41,975, -7,973.

Punto final: 41,977, -7,956.

**Presupuesto** de ejecución del proyecto: 90.000,00 euros



### 2. Contexto y ámbito de actuación:

El proyecto se sitúa en el ámbito de confluencia del Río Limia con el embalse de As Conchas, en el Ayuntamiento de Muíños, provincia de Pontevedra.

El ámbito de actuación recoge una superficie total de 46,18 Ha, incluyendo los terrenos de tres comunidades de montes diferentes: CMVMC de Pazos, CMVMC de Tourós y CMVMC de Corredoira, espacios en los cuales recientemente se han llevado a cabo tareas de repoblación, aunque con escasa estructura y diversidad arbórea.

### 3. Problemáticas a resolver:

En el ámbito de actuación se identifican las siguientes problemáticas, a resolver en la implementación del proyecto piloto:

- Vulnerabilidad del espacio ante los efectos del cambio climático, tales como episodios de lluvias extremas y avenidas.
- Presencia de espacios naturales degradados, con baja calidad medioambiental.
- Necesidad de incremento de la estructura arbórea en las áreas ya repobladas, las cuales presentan una baja diversidad de especies.
- Posibilidad de incrementar la puesta en

valor, así como el uso social y disfrute público, afianzando la conservación de los valores ecológicos del espacio, de acuerdo a los criterios de sostenibilidad y objetivos del proyecto piloto.

#### **4. Objetivos a alcanzar:**

La acción se enmarca en el objetivo OE.2. Desarrollar infraestructuras verdes que contribuyan a la conservación del medio natural, bajo un enfoque multifuncional e innovador, que incrementen los servicios ecosistémicos asociados, a fin de detener la pérdida de biodiversidad e aumentar la adaptación del territorio al cambio climático, incluyendo el impulso de paisajes resilientes, implementando acciones piloto ejemplificantes y replicables en otros puntos del territorio

Los objetivos concretos del proyectos piloto están totalmente alineados con este OE.2, persiguiendo un incremento y conservación de la biodiversidad local, fomentando el ecosistema autóctono mediante la creación de bosquetes así como la mejora de hábitats para pequeña fauna local y mejorar ambientalmente el espacio natural en el ámbito rural.

#### **5. Descripción de las intervenciones a realizar**

a. Refuerzo y restauración de la biodiversidad autóctona:

- Incremento de la estructura arbórea mediante creación bosquetes: A fin mejorar ecológicamente el espacio natural e incrementar la biodiversidad autóctona, en línea con las repoblaciones arbóreas ya

implementadas, se plantea la creación de pequeños bosquetes incluyendo especies arbóreas y arbustivas locales, conformando pequeñas islas de vegetación leñosa, incluyendo especies como Quercus pirenaica y otras especies autóctonas propias del ecosistema. En la elección de estas especies se considerarán los efectos del cambio climático en la zona.

-Refuerzo de la vegetación autóctona en los márgenes del embalse, a fin de incrementar la calidad medioambiental del entorno, acompañando al itinerario previsto. Se incrementarán, mediante plantaciones discontinuas de especies arbóreas autóctonas riparias, utilizando especies tales como sauces y fresnos.

-Inclusión de especies frutales, incluyendo especies como cerezos o perales bravos, utilizando variedades locales. Estas especies, además de mejorar la estructura arbórea del espacio, incrementarán la presencia de aves y otras especies de pequeña fauna, generando hábitats atractivos.

-Fomento y conservación de especies de fauna propias del espacio. En el área de actuación se instalarán cajas nido, tanto para murciélagos, como para paseriformes insectívoras y granívoras, que fomenten la presencia de pequeña fauna local.

b. Mejora ecológica de los espacios de húmedos y desembocadura de riachuelos. Mejora ecológica de los espacios, incrementando la funcionalidad ecológica de estos espacios hídricos adyacentes al embalse:

-Incremento de vegetación herbácea

-Inclusión de charcas para anfibios en el entorno de la desembocadura, fomentando la creación de hábitats que fomenten la biodiversidad en el área.

c. Afianzamiento de la conservación de los valores ecológicos del espacio con su uso y disfrute público. A fin de fomentar el uso social del espacio, incrementando su valorización social, y de acuerdo a los criterios de sostenibilidad y objetivos del proyecto piloto, se contempla:

- Consolidación de la senda peatonal de uso público a lo largo del margen del embalse, dando continuidad al itinerario ya previsto en el entorno adyacente. Para la consolidación y acondicionamiento del itinerario se empleará pequeña maquinaria y métodos manuales, sin recurrir al uso de materiales prefabricados, ajenos al territorio -inclusión de dos puntos de avistamiento de aves, incrementando la puesta en valor social de los recursos naturales del espacio.

- Elaboración y colocación de paneles informativos e hitos, integrados en el paisaje, que favorezca un uso social sostenible y puesta en valor de los recursos naturales del territorio.

-Inclusión de un circuito biosaludable a lo largo del sendero, a fin de incrementar el uso social del espacio. La implementación de este circuito se hará utilizando materiales naturales como la madera, garantizando su integración en el entorno natural.



- 01.** Senda peatonal, con parque biosaludable asociado.
- 02.** Mejora ecológica de los espacios húmedos asociados a los riachuelos, creando charcas para fomentar la presencia de anfibios.
- 03.** Presencia de bien arqueológico.
- 04.** Fomento de la biodiversidad autóctona, mejorando e incrementando las especies arbóreas y arbustivas entorno a la senda peatonal.

- 05.** Incremento de la estructura y biodiversidad autóctona, mediante la creación de bosquetes.
- 06.** Plantación de especies arbóreas frutales locales, fomentando la presencia de pequeña fauna.
- 07.** Inclusión de puntos de avistamiento de aves.



# F. Proyecto Piloto 4 de Infraestructura Verde.

## Mejora e incremento de los valores paisajísticos del Estuario del Miño y Monte de Santa Trega, desde una óptica de adaptación al cambio climático.

### 1. Ficha identificativa:

**Actividad:** 2. Infraestructuras verdes piloto para la mejora de la biodiversidad, la recuperación de espacios naturales y el diseño de paisajes resilientes.

**Acción:** 2.3. Proyecto de Infraestructura Verde para la mejora y fomento de la resiliencia ante el cambio climático del Paisaje Transfronterizo del Estuario del Miño e Santa Trega.

**Beneficiario responsable:** Instituto de Estudios do Territorio

### Emplazamiento:

Punto inicial: 41,952; -8,737

Punto final: 41,871; -8,877

**Presupuesto** de ejecución del proyecto piloto: 182.000,00 euros.



### 2. Contexto y ámbito de actuación:

La frontera internacional entre Galicia y Portugal, y en particular el estuario del Río Miño con el hito del Monte de Santa Trega, constituye un elemento de singular y especial interés, en el que convergen valores naturales, culturales, panorámicos y también productivos. Complementariamente, la Estratexia Galega de Infraestructura Verde, Conectividade e Restauración Ecolóxicas (EGIVCRE) gallega se contemplan distintos

elementos de infraestructura verde en el ámbito territorial delimitado por el Esteiro do Miño – Santa Trega.

El ámbito de actuación del presente proyecto piloto abarca el espacio de borde de los municipios transfronterizos de A Guarda, O Rosal y Tomiño, así como el Monte de Santa Trega, en A Guarda, cuyas actuaciones concretas y su implantación se definirá tras la elaboración del Plan Director asociado. Este espacio se caracteriza por una fuerte



presencia de entidades de población ligadas al borde marítimo-fluvial, así como una elevada vulnerabilidad a los efectos del cambio climático y la alta calidad medioambiental y paisajística de sus espacios naturales, destacando el Monte de Santa Trega, con categoría de BIC y el Estuario del Río Miño, clasificado como Red Natura 2000.

### **3. Problemáticas a resolver:**

El Plan Director del Estuario del Miño y Monte de Santa Trega recogerá un diagnóstico detallado del ámbito de actuación, así como una identificación de los retos y vulnerabilidades a resolver. No obstante, se identifican las siguientes problemáticas en el ámbito de intervención:

-Vulnerabilidad del ámbito ante los efectos del cambio climático, un entorno natural en el que confluyen las dinámicas fluviales y marítimas, y de elevada calidad medioambiental y ocupación urbana; cuestión que exige medidas para la adaptación del ámbito a los efectos del cambio climático.

- Presencia de infraestructuras de telecomunicaciones obsoletas y tendidos aéreos en zonas de elevada fragilidad visual.

-Existencia de especies exóticas invasoras, que ponen en riesgo la biodiversidad local en el ámbito.

-Necesidad de corrección paisajística en un ámbito altamente vulnerable y de elevada importancia medioambiental, paisajística y cultural.

### **4. Objetivos a alcanzar:**

La acción se enmarca en el OE.2. Desarrollar infraestructuras verdes que contribuyan a la conservación del medio natural, bajo un enfoque multifuncional e innovador, que incrementen los servicios ecosistémicos asociados, a fin de detener la pérdida de biodiversidad e aumentar la adaptación del territorio al cambio climático, incluyendo el impulso de paisajes resilientes, implementando acciones piloto ejemplificantes y replicables en otros puntos del territorio.

Para tal fin, el proyecto piloto tiene como objetivos concretos diseñar un paisaje resiliente, que reduzca la vulnerabilidad del entorno ante los efectos del cambio climático mediante la inclusión de soluciones basadas en la Naturaleza; además de perseguir un incremento de la biodiversidad autóctona -eliminando especies invasoras-, y mejorar el paisaje natural y cultural del entorno.

### **5. Descripción de las intervenciones a realizar:**

El proyecto persigue la puesta en valor de los recursos paisajísticos de tipo natural, cultural, panorámico y productivos, así como acciones de ordenación y mejora de los impactos paisajísticos detectados -instalaciones de telecomunicaciones, tendidos aéreos en puntos de gran fragilidad visual-, así como la mejora ecológica del espacio, eliminando la presencia de especies vegetales invasoras. El proyecto GREEN GAP permitirá elaborar el Plan Director do Monte Santa Trega, documento de diagnóstico y plan de acción que sentará las bases para la correcta implementación del presente proyecto piloto. Complementariamente, la acción se abordará bajo un enfoque bilateral y de forma transversal, en colaboración con Portugal y en coherencia con otros instrumentos de protección que operan en el ámbito delimitado.

Con carácter indicativo, a fin de mejorar paisajística y ecológicamente el ámbito de actuación, se implementarán las siguientes tareas:

- Eliminación de las infraestructuras de telecomunicación obsoletas y tendidos aéreos existentes.

- Fomento y conservación de la biodiversidad a través de la restauración ambiental de ecosistemas degradados, incluyendo la eliminación de especies exóticas invasoras, y sustitución de estas por especies autóctonas como sobreiras de *Quercus suber*, *Quercus robur* e *Quercus pyrenaica*.

- Incremento de la multifuncionalidad de los espacios, garantizando y fomentando los valores ambientales, paisajísticos y culturales del espacio.

- Inclusión de otras acciones complementarias orientadas a la corrección de dinámicas paisajísticas no deseables, a definir previamente en el Plan Director a elaborar en el marco del proyecto GREEN GAP.

# Esteiro do Miño



Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community



# G. Proyecto Piloto 5 de Infraestructura Verde.

## Gestión sostenible de franjas primarias de defensa forestal en el Espacio de la Red Natura "Corno do Bico" a través de pastoreo preventivo.

### Ficha identificativa

**Actividad:** 3. Estrategias innovadoras con la sociedad civil para la gestión sostenible del territorio local y el incremento de su resiliencia al cambio climático.

**Acción:** 3.2. Ejecución de proyectos piloto innovadores de gestión forestal para el impulso de los servicios ecosistémicos y la reducción del riesgo de incendios.

**Beneficiario responsable:** Cámara Municipal de Paredes de Coura

### Emplazamiento:

Punto inicial: 41,952; -8,737.

Punto final: 41,871; -8,877.

**Presupuesto** de ejecución del proyecto: 15.000,00 euros.



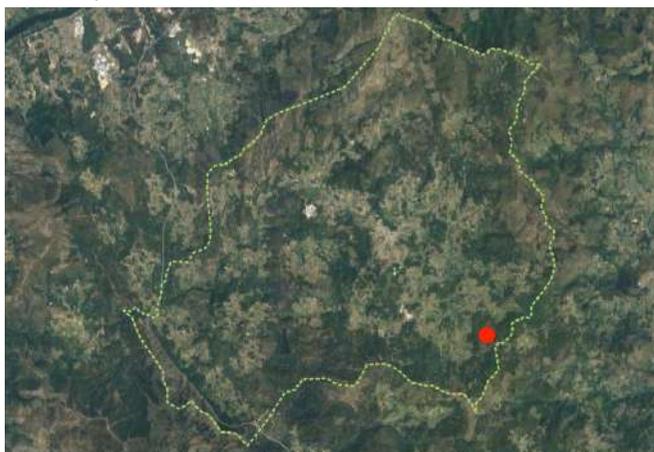
### 2. Contexto y ámbito de actuación

El proyecto se enmarca tendrá lugar en el Paisaje Protegido de Corno de Bico (PPCB), situado en el municipio de Paredes de Coura, caracterizado por una elevada diversidad de comunidades y especies forestales, destacando extensos robledales, conformando un hábitat fundamental en la conservación de un elevado número de especies, incluyendo varias especies amenazadas y de interés comunitario, tanto de flora como de fauna.

### 3. Problemáticas a resolver

En el ámbito de actuación, se identifican una serie de retos o vulnerabilidades que manifiestan la necesidad de actuación en el ámbito. Concretamente, se identifican las siguientes problemáticas:

-Vulnerabilidad del hábitat, cuyas principales amenazas son las perturbaciones humanas provocadas por las actividades recreativas y de ocio y la construcción de infraestructuras, la expansión de especies exóticas y la



densificación del sotobosque, implicando la degradación del hábitat.

-Riesgo de incendios en el territorio, incrementado por los efectos del cambio climático; cuestión que urge garantizar la protección de sus núcleos de población, definiendo nuevas zonas de protección.

-Posibilidad de potenciar la actividad económica ligada al sector primario, importante fuente económica local, mediante la inclusión de pastoreo en la gestión sostenible del espacio.

#### **4. Objetivos a alcanzar:**

El proyecto piloto pretende contribuir a lograr el OE3: Generar un cambio en la gestión y mantenimiento de los espacios naturales locales y sus servicios ecosistémicos a través de la promoción de la custodia del territorio como herramienta para el impulso de estrategias y herramientas locales que impliquen a la sociedad civil en la conservación de la naturaleza y el paisaje. Lograr la cuantificación, seguimiento, monitoreo y evaluación de los beneficios asociados a la biodiversidad y a los servicios ecosistémicos de los espacios naturales locales y promover intervenciones que ayuden a reducir los efectos del cambio climático (incendios forestales) mediante soluciones basadas en la naturaleza que

potencien además la provisión de servicios ecosistémicos locales.

Para tal fin, el proyecto piloto pretende incrementar herramientas innovadoras en la gestión sostenible del territorio, así como incrementar los servicios ecosistémicos del ámbito y la revalorización de los servicios ecosistémicos en el ámbito.

#### **5. Descripción de las intervenciones a realizar**

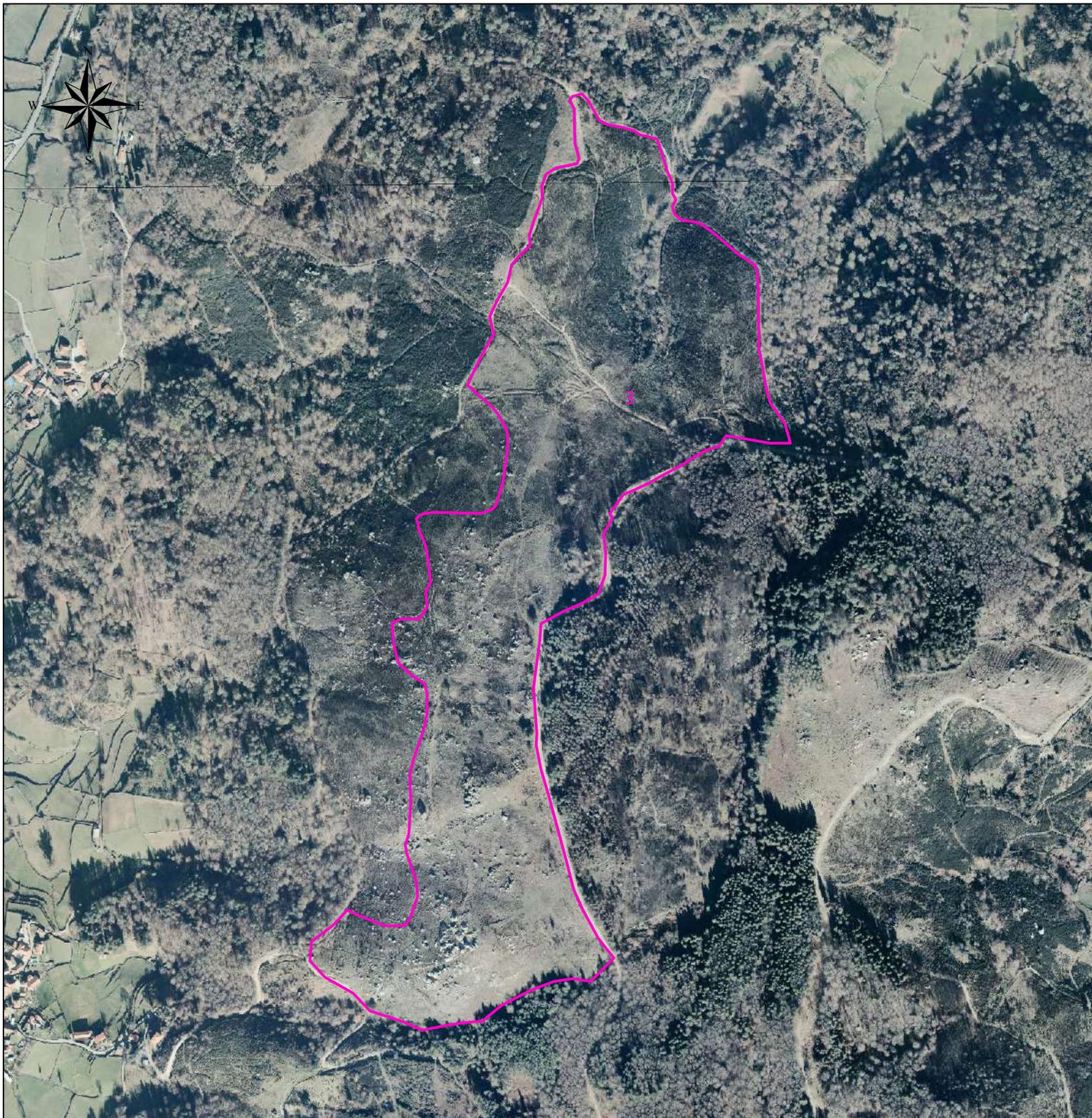
El proyecto pretende incrementar la puesta en valor del espacio natural, así como su potencial y valorización de los servicios ecosistémicos que presta. Complementariamente, se pretende demostrar el beneficio medioambiental de la gestión forestal sostenible mediante técnicas de bajo impacto o bajas emisiones de carbono en ecosistemas vulnerables, mediante un programa permanente de sostenibilidad ecológica en una zona de relevancia paisajística de alto valor natural. Para tal fin, se incluyen las siguientes acciones o tareas:

-Adecuación del espacio seleccionado como área piloto para pastoreo como fórmula de gestión del espacio, incluyendo las intervenciones -blandas y adecuadas al paisaje- que limiten el área de actividad.

-Implementación del programa de pastoreo preventivo – utilizando ganado, principalmente caprino y ovino-, para la gestión sostenible del espacio natural, las cuales superan ampliamente -en materia de conservación de la biodiversidad- a los medios convencionales utilizados, tanto por su impacto residual como por su capacidad de acceso a zonas remotas. La gestión con pastoreo y uso de cabras es una alternativa al trabajo mecanizado en el mantenimiento de las redes de defensa contra incendios forestales, más sostenible desde el punto de vista económico y medioambiental.

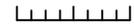
-Inclusión de acciones complementarias, que permitan la mejora de los pastos mediante correcciones del suelo y siembras adecuadas.

- Complementariamente, se propone la contratación de dos pastores para vigilar el rebaño caprino en las zonas piloto.



**ZONA-PILOTO DE GESTÃO DE COMBUSTÍVEL  
COM RECURSO A PASTOREIO DIRIGIDO  
BICO - PAREDES DE COURA**

 Parcela de Intervenção com Gado: 25 ha

0 25 50 100 metros  




Fontes/Bases:  
CAOP 2020; ICNF 2020; DGT 2020; ORTOFOTOS 2018  
E. Oliveira 2023

Projeção Transversa de Mercator  
WGS 1984 UTM Zone 29N  
Datum WGS 1984

TÉCNICO: Emanuel Oliveira, 2023

# H. Proyecto Piloto 6 de Infraestructura Verde.

## Creación de bandas de vegetación autóctona en masas forestales continuas de especies pirófitas en montes vecinales de Pontevedra.

### 1. Ficha identificativa

**Actividad:** 3. Estrategias innovadoras con la sociedad civil para la gestión sostenible del territorio local y el incremento de su resiliencia al cambio climático.

**Acción:** 3.2. Ejecución de proyectos piloto innovadores de gestión forestal para el impulso de los servicios ecosistémicos y la reducción del riesgo de incendios.

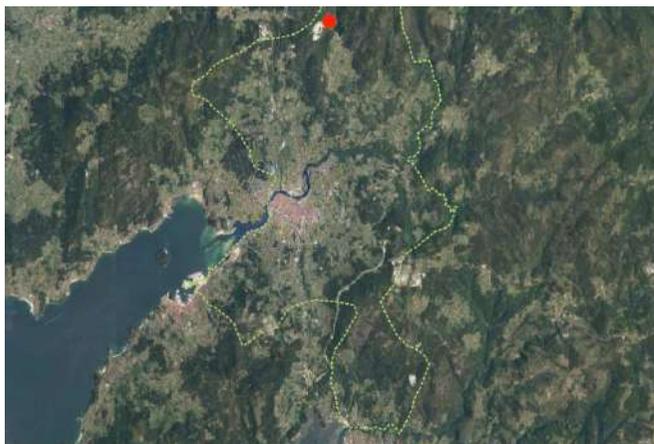
**Beneficiario responsable:** Ayuntamiento de Pontevedra

#### Emplazamiento:

Punto inicial: 42,491, -8,627

Punto final: 42,512, -8,621

**Presupuesto** de ejecución del proyecto: 63.123,15 euros.



### 2. Contexto y ámbito de actuación

La acción se emplaza en parte de los terrenos de la comunidad de montes de Verducido -abarcando un área total de 94,37 Ha-, comunidad la cual viene ejecutando, en otras áreas de su conjunto territorial, tareas de reforestación y ecológica mediante la plantación de especies arbóreas autóctonas. Cabe destacar las sinergias del presente proyecto piloto con otras actuaciones ya implementadas en el territorio; Pontevedra cuenta con una densa red de espacios naturales -Parque Forestal de A Tomba, Parque Forestal de A Fracha y O Pontillón-,

que conforman una corona forestal que bordea el municipio.

### 3. Problemáticas a resolver.

En el ámbito de actuación, se identifican una serie de problemáticas o vulnerabilidades, a las que dar respuesta a fin de incrementar una gestión sostenible del espacio natural, tales como:

-Presencia de especies arbóreas exóticas e invasoras -de carácter pirófito-, que evidencian la necesidad de potenciando la

plantación de árboles autóctonos.

-Vulnerabilidad del espacio medioambiental ante el riesgo de incendios, agravado por la presencia de especies exóticas de carácter pirófito en el ámbito de actuación.

-Necesidad de incrementar la estructura arbórea en el conjunto.

-Posibilidad de incrementar la puesta en valor, así como el uso social y disfrute público, afianzando la conservación de los valores ecológicos del espacio, de acuerdo a los criterios de sostenibilidad y objetivos del proyecto piloto.

#### **4. Objetivos a alcanzar:**

El proyecto piloto pretende contribuir a alcanzar el OE3: Generar un cambio en la gestión y mantenimiento de los espacios naturales locales y sus servicios ecosistémicos a través de la promoción de la custodia del territorio como herramienta para el impulso de estrategias y herramientas locales que impliquen a la sociedad civil en la conservación de la naturaleza y el paisaje. Lograr la cuantificación, seguimiento, monitoreo y evaluación de los beneficios asociados a la biodiversidad y a los servicios ecosistémicos de los espacios naturales locales y promover intervenciones que ayuden a reducir los efectos del cambio climático (incendios forestales) mediante soluciones basadas en la naturaleza que

potencien además la provisión de servicios ecosistémicos locales.

Para tal fin, el proyecto pretende reducir la vulnerabilidad del entorno natural ante los incendios forestales -incrementados por los efectos del cambio climático en el territorio-, implementando bandas de vegetación autóctona en el ámbito.

#### **5. Descripción de las intervenciones a realizar:**

Se propone reducir la vulnerabilidad de masas continuas de especies pirófitas ante el fuego mediante la creación de bandas de vegetación autóctona que rompa su continuidad forestal y actúen a modo de cortafuegos naturales, dada su menor inflamabilidad y mayor contenido de humedad, acción que, complementariamente, contribuye a conservar y fomentar la biodiversidad autóctona, conformando infraestructuras verdes orientadas a la lucha contra los incendios forestales, gran amenaza que afecta a las zonas rurales de la Euroregión y cuya frecuencia y virulencia están aumentado como consecuencia del cambio climático así como de la composición forestal del monte. La actuación se llevará a cabo en la comunidad de montes vecinales de Verducido, implementando las siguientes tareas:

-Identificación y estudio de las masas de eucalipto y de otros condicionantes, como los orográficos, permitiendo determinar la localización más adecuada para la implementación de las futuras bandas de vegetación autóctona.

- Eliminación y retirada de las especies exóticas de carácter pirófito -particularmente de los pies de eucalipto presentes en las áreas previamente determinadas como futuras bandas de protección, reduciendo su vulnerabilidad ante el riesgo de incendios.

-Plantación y repoblación de las bandas liberadas de especies pirófitas con especies autóctonas adecuadas al lugar, con especies como el abedul, castaño, roble, sauce, etc, generando una mayor resistencia al fuego además de, complementariamente, incrementar y fomentar la biodiversidad autóctona en el ámbito.

-Realización de las labores de mantenimiento posteriores a la plantación de las bandas de vegetación forestal autóctona.

# I. Proyecto Piloto 7 de Infraestructura Verde.

## Mejora de la biodiversidad y reducción del riesgo de incendios de la Rota da Biodiversidade.

### 1. Ficha identificativa

**Actividad:** 3. Estrategias innovadoras con la sociedad civil para la gestión sostenible del territorio local y el incremento de su resiliencia al cambio climático.

**Acción:** 3.2. Ejecución de proyectos piloto innovadores de gestión forestal para el impulso de los servicios ecosistémicos y la reducción del riesgo de incendios.

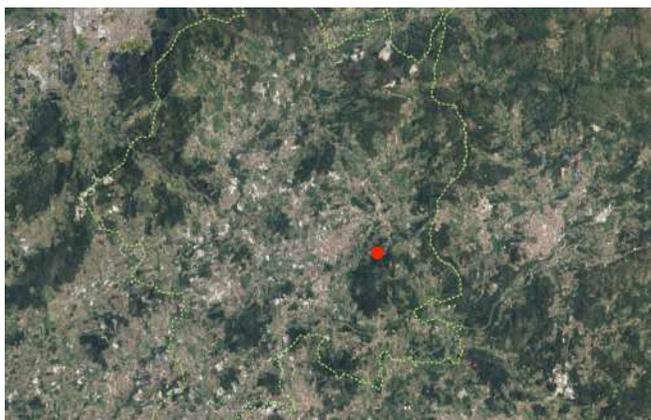
**Beneficiario responsable:** Cámara Municipal de Guimarães

#### Emplazamiento:

Punto inicial: 41,446, -8,275

Punto final: 41,535, -8,316

**Presupuesto** de ejecución del proyecto: 30.000,00 euros.



### 2. Contexto y ámbito de actuación:

El ámbito de intervención del proyecto recoge un conjunto de parcelas -baldíos- situadas a lo largo de 4 km, entre la Avenida Río de Janeiro y el Santuario da Penha, hito paisajístico, natural y cultural de Guimarães, situando en las márgenes de la ya existente Rota da Biodiversidade, senda ciclopeatonal forestal que incluye un conjunto de hábitats prioritarios.

### 3. Problemáticas a resolver.

En el ámbito de actuación, se identifican una serie de retos o vulnerabilidades que manifiestan la necesidad de actuación en el ámbito. Concretamente, se identifican las siguientes problemáticas:

- Existencia de parcelas actualmente deforestadas y, consecuentemente, degradadas y con mínima calidad medioambiental.
- Vulnerabilidad del espacio medioambiental ante el riesgo de incendios, agravado por la presencia de

especies exóticas de carácter pirófito en el ámbito de actuación.

-Presencia de especies arbóreas y arbustivas exóticas e invasoras, que evidencian la necesidad de potenciando la plantación de árboles autóctonos.

-Necesidad de incremento de la estructura arbórea en el conjunto.

-Posibilidad de incrementar la puesta en valor, así como el uso social y disfrute público, afianzando la conservación de los valores ecológicos del espacio, de acuerdo a los criterios de sostenibilidad y objetivos del proyecto piloto.

#### **4. Objetivos a alcanzar:**

A fin de contribuir al lograr el OE3. Generar un cambio en la gestión y mantenimiento de los espacios naturales locales y sus servicios ecosistémicos a través de la promoción de la custodia del territorio como herramienta para el impulso de estrategias y herramientas locales que impliquen a la sociedad civil en la conservación de la naturaleza y el paisaje. Lograr la cuantificación, seguimiento, monitoreo y evaluación de los beneficios asociados a la biodiversidad y a los servicios ecosistémicos de los espacios naturales locales y promover intervenciones que ayuden a reducir los efectos del cambio climático (incendios forestales) mediante soluciones basadas en la naturaleza que

potencien además la provisión de servicios ecosistémicos locales; el proyecto pretende contribuir a prevenir y luchar contra el fuego forestal -agravados por el cambio climático y la presencia de especies alóctonas en el territorio-, incrementar los servicios ecosistémicos mediante el fomento de la biodiversidad autóctona de ribera.

#### **5. Descripción de las intervenciones a realizar:**

El proyecto pretende contribuir a prevenir y luchar contra el fuego forestal, creando para ello una línea de defensa forestal a partir de la recuperación ambiental y el refuerzo del bosque autóctono a lo largo de la Rota de Biodiversidad, que actuará como barrera cortafuegos. Para ello, se llevará a cabo la reforestación de los terrenos baldíos que se encuentran adyacentes a la Rota da Biodiversidade existente, a fin de disminuir la vulnerabilidad del área de intervención ante el riesgo de incendios y, complementariamente, conservar y fomentar la biodiversidad autóctona. Para tal fin, se llevarán a cabo las siguientes tareas:

a. Refuerzo y restauración de la biodiversidad autóctona orientada a la reducción de la vulnerabilidad ante el riesgo de incendios.

- Eliminación de las especies exóticas de carácter pirófito presentes en el ámbito de intervención, reduciendo su vulnerabilidad ante el riesgo de incendios.

- Incremento de la estructura arbórea mediante creación bosquetes, a fin de mejorar ecológicamente el espacio natural e incrementar la biodiversidad autóctona, se crearán pequeños bosquetes, incluyendo especies arbóreas y arbustivas locales. En la elección de estas especies se considerarán los efectos y vulnerabilidad del cambio climático en la zona. Para estas tareas se pretende la elaboración e implementación de planes de plantación adaptados a las condiciones del terreno -humedales, zonas marginales, zonas de cabecera-

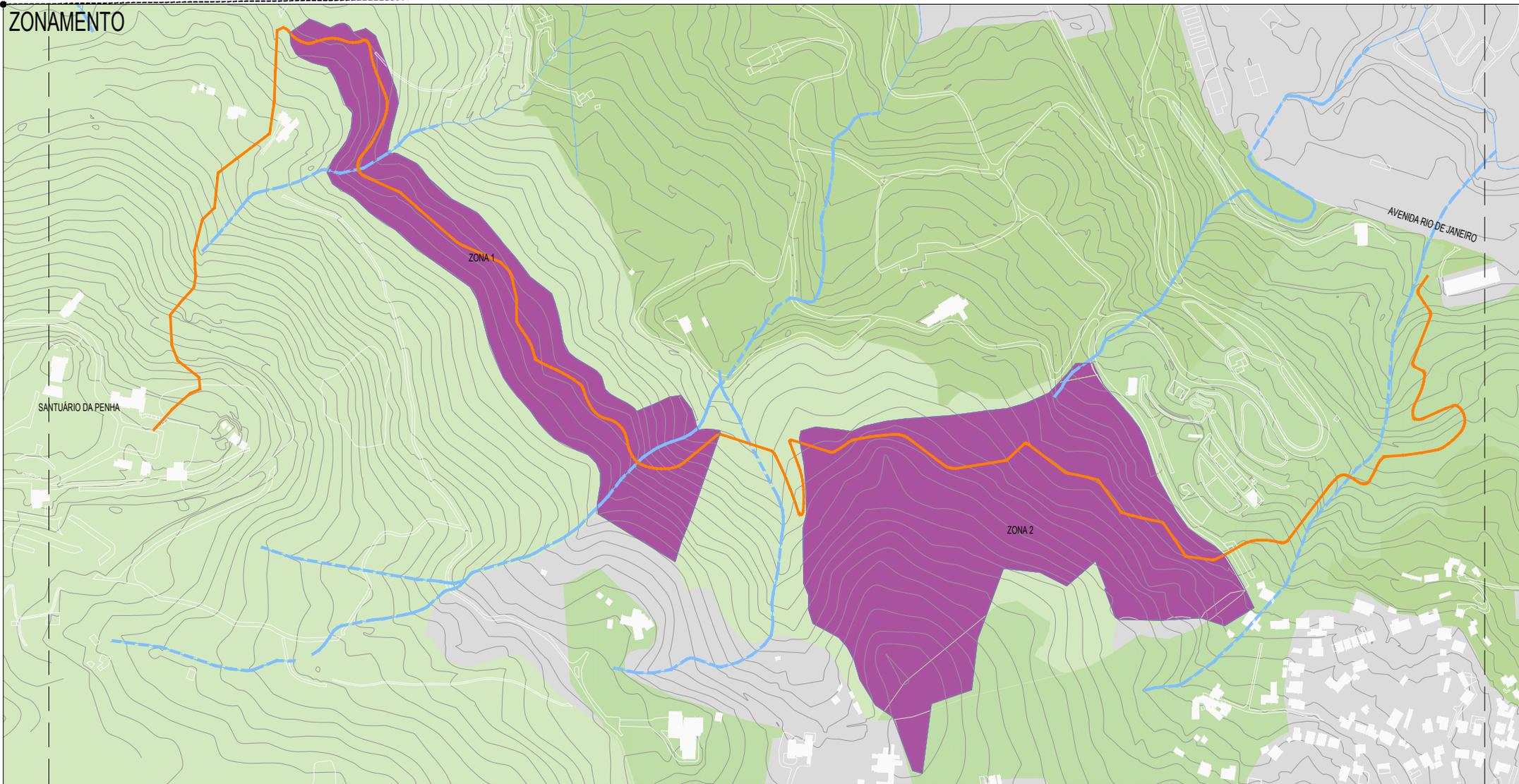
- Fomento de la creación de nuevos hábitats naturales, impulsando la conectividad ecológica en el conjunto territorial.

b. Afianzamiento de la conservación de los valores ecológicos del espacio con su uso y disfrute público. A fin de fomentar el uso social del espacio, incrementando su valorización social, y de acuerdo con los criterios de sostenibilidad y objetivos del proyecto piloto, se contempla la mejora de la red de senderos existentes, incrementando la conexión del municipio a través de estas rutas.





## ZONAMENTO



### PROJETO PILOTO (ATIVIDADE 3) Reflorestação da Rota da Biodiversidade

PROJETO POCTEP GREEN GAP  
FASE / OPERAÇÃO PROPOSTA: ÁREA DE INTERVENÇÃO

ESCALA: DATA: AA 4.5000



1. SITUAÇÃO EXISTENTE	
[Blue line symbol]	LINHAS DE ÁGUA
[Green area symbol]	ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL
[Contour lines symbol]	TOPOGRAFIA
[Orange line symbol]	CARTOGRAFIA
[Blue line symbol]	ROTA DA BIODIVERSIDADE
[Purple area symbol]	CAMINHOS SECUNDÁRIOS DE ACESSO À ROTA

ZONAS PROPOSTAS PARA INTERVENÇÃO	
[Purple area symbol]	ZONA 1: 8 HECTARES; 800 METROS LINEARES
[Purple area symbol]	ZONA 2: 15 HECTARES; 650 METROS LINEARES

DESENHO  
PLANO ZONAMENTO ÁREAS DE INTERVENÇÃO  
POCTEP GREEN GAP